

Après le 26 MAI ça continue !!

A Marseille, le 26 mai, Vieux Port, Canebière et Cours Lieutaud étaient noir de monde, cheminots, gaziers, personnel des hôpitaux, des établissements scolaires, salarié.e.s du secteur privé, retraité.e.s, lycéens et étudiants, ensemble pour dire **OUI au progrès social**.

Les communistes étaient présents, dans le défilé, par milliers avec une immense banderole « *Mon train j'y tiens* ».

Le gouvernement a beau ricaner et qualifier de « désordre » les manifestations, pour disqualifier les mouvements sociaux, mais il rit jaune et les député.e.s de sa majorité avec.

L'avenir est toujours dans la modernité d'une société de partage, **un statut pour tous assurant un salaire décent**. Les cheminots montrent la « voie », s'ils lâchent, les sans statuts, n'auront rien gagné de plus, les smicards resteront smicards. Les pauvres plus pauvres, ceux qui ne le sont pas encore le deviendront et les riches "se taperont sur le ventre" contents d'être plus riches !

L'argent ne manque pas pour rendre aux salariés ce qui leur appartient car ce sont eux qui produisent les richesses du pays, c'est leur travail qui produit les énormes profits des actionnaires des grands groupes financiers.

46,8 milliards de dividendes versés, en 2018, aux actionnaires de plus de trente entreprises françaises (45,1) en 2017. *source Le revenu, journal du placement en Bourse.

Ces milliards en moins pour le pouvoir d'achat, les écoles, la santé, l'économie, sont empochés par ceux qui traitent les cheminots, les fonctionnaires, les enseignants de « privilégiés ».

Ce sont les mêmes qui refusent l'augmentation du SMIC et des salaires, qui veulent privatiser la Sécurité Sociale, casser les services publics et j'en passe.

Ils ne sont pas la modernité, ils sont les adeptes d'un système dépassé et d'un autre temps qui a un nom, « le capitalisme ».

Le communisme du quotidien c'est l'avenir, pour que toutes et tous dans notre pays nous puissions vivre dignement dans une société humaine.

Joël DUTTO

Sommaire

P2

**La Savine
ça coince !**

P3

**Arenc Les Crottes
Oddo**

P4

**Le métro jusqu'à
l'hôpital Nord**

**Palestine : assez
de massacres !**

**29,84 milliards € en 2017
pour les actionnaires
de 10 entreprises * source
Le Revenu, journal
du placement en Bourse**

- Total	6,00
- Sanofi	5,66
- BNP	3,37
- AXA	2,80
- ENGIE	2,40
- L'Oréal	2,35
- LVMH	2,06
- Vinci	1,76
- Crédit Agricole	1,71
- Société Générale	1,69

**Cet argent c'est le votre,
c'est le résultat
de votre travail.**



LA SAVINE ÇA COINCE !!!

le projet de rénovation urbaine porté par la logirem a détruit plus de logements sociaux qu'il n'en a construit et sans améliorer le cadre de vie des habitants.



En 2009, le projet ANRU a été présenté aux habitants par Mme Fadela AMARA, Secrétaire d'ETAT chargé de la politique de la ville du gouvernement FILLON sous la présidence de Nicolas SARKOZY, comme celui qui allait changer leur vie. Dans ce projet, il était question de reconstruire sur site et rénover les bâtiments existants ce qui aurait permis de conserver de nombreux logements sociaux.

La découverte de l'amiante a servi de prétexte pour ne pas poursuivre ce projet et d'en présenter un autre qui prévoyait la construction de **22 logements dans le Vallon des Tuves, 145 sur le plateau de la Savine**; la réalisation d'aménagements de proximité et surtout le désenclavement du quartier. Le Collectif des Habitants du Vallon des Tuves et de la Savine a fait plusieurs propositions qui auraient pu répondre aux besoins réels d'un vrai désenclavement pour les habitants du quartier, mais il n'a pas été entendu.

Un véritable désenclavement, aurait été, d'abord de multiplier les transports en commun et de permettre à la population d'avoir deux voies d'accès, une direction St Antoine par le Vallon des Tuves, l'autre vers la L2 par la Mure. La simple boucle sur le plateau de la Savine va continuer à concentrer toute la circulation

dans le Vallon des Tuves et multiplier les nuisances. Le Collectif des Habitants, a également proposé de réaménager la traverse Courtès en abattant les doubles murs afin de fluidifier la circulation liée au désenclavement par la petite Savine, mais à ce jour il n'a pas été entendu.

Dans les nouveaux logements réalisés à la SAVINE et ailleurs, les locataires dénoncent de nombreux défauts de construction, notamment sur l'isolation, les malfaçons et le manque d'agencement utilitaire y est flagrant. L'objectif du projet de l'ANRU et MRU était d'améliorer le cadre de vie pour les habitants de la SAVINE, le contraire se produit. C'est le résultat d'une concertation de façade qui a primé. **Les habitants n'ont jamais été les vrais architectes du projet de rénovation.**

Cette situation, à quelques exceptions est la même pour toutes les opérations ANRU en France.

Pour bien vivre dans son quartier, il faut des services publics de proximité, des commerces, des lieux de vie et d'animation, des structures médico-sociales et la garantie que celles et ceux qui le souhaitent puissent continuer à y vivre. Aujourd'hui l'école primaire continue

de fermer des classes car la deuxième et la dernière étape du projet ANRU à la SAVINE prévoit la construction de 140 logements soit un total de moins de 500 logements par rapport aux 1 400 logements existants en 1973. A ce rythme c'est l'existence de l'école qui est menacée.

Alors que des dizaines de milliers de Marseillais vivent dans des logements inadaptés ou insalubres et que les besoins de logements sont immenses, les opérations ANRU se soldent par la diminution du nombre de ces logements à loyer modérés.

Ce n'est pas acceptable.

Ibrahim MZE

A LA SAVINE ET PARTOUT DANS LE 15^{ÈME} AGISSONS POUR :

- * **Garantir un logement pour tous**
- * **Des loyers sans augmentation**
- * **L'amélioration du cadre de vie pour tous les habitants**
- * **La préservation l'environnement naturel**
- * **La mise en place de dispositifs de formation, d'insertion et d'emploi en lien avec tous les programmes de rénovation ou de construction**
- * **Garantir la présence de services publics et la mise à disposition de locaux aux associations**

ARENC - LES CROTTES - ODDO



Agissons pour rendre Euroméditerranée utile à nos vies.

L'opération Euroméditerranée reconfigure les 1er, 2ème, 3ème et 15ème arrondissements de Marseille. Les opérations immobilières se succèdent sans prendre en compte les besoins de la population.

Les enseignements des premières années d'action montrent une réalité cinglante avec un outil qui loin de ressouder les fractures existantes, va encore accroître les inégalités dont souffrent Marseille et les Marseillais.

1.500 habitations ont été, sont et seront réhabilitées avec l'objectif de les remettre sur le marché du logement suivant les principes de mixité. Ce qui veut dire qu'une grande partie de la population du quartier ne pourra en bénéficier, où va-t-elle aller ? Sera t-elle relogée dans les 4.300 logements sociaux neufs programmés ? Rien de tout cela n'est prévu. Pire après une parodie de concertation, certains habitants, qui vivent dans les quartiers comme celui des Crottes depuis plusieurs décennies, se voient expropriés, sans offre de relogement aux mêmes conditions d'habitat et de loyer.

Concernant les services publics, ceux de la santé, de la communication ou la police nationale sont absents de toute programmation d'équipements, une seule école est prévue pour un nouveau quartier de 30.000 habitants.



Les activités portuaires sont ignorées, alors qu'elles sont le poumon économique de marseille et sa région, des milliers d'emplois peuvent être créés à condition de ne pas livrer le domaine public maritime à la spéculation immobilière et financière.

Rien n'est joué, le meilleur peut encore émerger, en fonction de l'intervention citoyenne active, comme celle impulsée par des associations qui interpellent les pouvoirs publics. Des associations et habitants se sont engagés dans cette voie, le PCF et ses élu.e.s les soutiennent pour défendre leurs intérêts et l'intérêt général.

Moderniser, rénover, embellir les quartiers d'Arenc, Crottes, Oddo ou Cabucelle OUI !

Cent fois OUI, mais pour et avec leurs habitant.e.s.

Jean Marc COPPOLA



J'♥ MA VILLE ET LE MÉTRO

Agissons ensemble

pour les transports en commun

Toujours pas en fonctionnement, la station «fantôme» Capitaine Gèze est terminée (théoriquement) depuis 4 ans, même si nous sommes à Marseille ce n'est pas une blague! Que se passe-t-il ? Pourquoi ce retard ?

Les réponses apportées par M. Jean Pierre Serrus, vice président de Marseille Provence Métropole, délégué à la mobilité, déplacements et transports, font « tomber de la chaise ». Selon lui « les nouvelles normes informatiques de signalisation n'ont pas été prises en compte. »

Là, encore, ce n'est pas un blague !

Pourtant la prolongation de lignes de métro n'a rien d'une opération exceptionnelle. En mai 2010, celle de La Timone - Fourragère, (2,5 km), a été réalisée en moins de 5 ans.

Pour les 900 m de Bougainville-Cap Gèze le coût prévu était de 80 millions €, aujourd'hui nous en sommes à 108 millions € auquel il faut rajouter le coût du gardiennage (10 000 € par mois depuis 2014).

Pourquoi ce qui est possible dans certains quartiers de Marseille ne l'est pas dans les quartiers Nord ?

Le métro à Gèze, c'est bien, mais pas question que cela soit le terminus de la ligne 2.

Le terminus logique et utile c'est l'Hôpital Nord, alors à quand le prolongement du métro jusqu'à celui-ci ?

Rappelons ce vieux proverbe « **quand on veut y arriver, on trouve des moyens, quand on ne le veut pas, on trouve des excuses** ».



Par exemple, «ça coûte trop cher, la topologie du terrain ne s'y prête pas, la fréquentation ne serait pas assez importante ». Pensez-vous que ce sont de bonnes excuses ?

Les communistes répondent non ! Ce sont des balivernes, ce n'est pas une question de coût mais de discrimination et d'injustice à l'encontre des habitant.e.s des quartiers Nord. M.Gaudin avec sa majorité à Marseille et à la Métropole n'ose l'avouer. Au lieu de penser "tout tourisme", il ferait bien de penser aux Marseillais.

Messieurs les élus, savez vous qu'il y a des habitants dans les quartiers Nord ? Pour mémoire 100 000 !

Ça ne peut pas faire de mal de vous le rappeler.

Cette situation n'a que trop duré, ensemble associations, syndicats, habitant.e.s agissons pour l'ouverture au plus vite de la station Capitaine Gèze, et le prolongement du métro jusqu'à l'hôpital Nord. Vous pouvez compter sur les élu.e.s communistes. Les victoires ne sont au rendez vous que pour ceux qui luttent.

Alain MOLINA



PALESTINE assez de massacres!



Expulsés de leurs maisons, de leurs terres, réduit à vivre dans une enclave sur leur propre terre, les Palestiniens ont participé en masse aux journées de la Terre et du retour comme ils le font depuis des décennies. Sur ordre du gouvernement de M. Benjamin Netanyahu, l'armée israélienne a ouvert le feu sur des enfants, des femmes et hommes désarmés.

L'utilisation disproportionnée d'arme de précision, à partir des murs qui séparent les territoires occupés et la bande de Gaza, démontre sans conteste la volonté de tuer.

Plus de 100 civils ont trouvé la mort et 5 500 autres blessés. Il faut une sacrée dose de cynisme aux dirigeants de la droite israélienne pour déclarer « que les soldats ont agi en état de légitime défense »

En France le FN, toujours fidèle à lui même s'est réjoui de cette tuerie, mais des voix se sont élevées pour protester et dénoncer de tels actes, contraires au droit international, notamment le droit au retour pour les réfugié.e.s.

Les communistes étaient de ceux là, ils réclament une condamnation sans équivoque par l'ONU et des sanctions à l'encontre d'Israël, au même titre que cela a été le cas pour d'autres pays bafouant ce droit. Le PCF apporte son soutien aux familles des victimes, au peuple Palestiniens et aux Israélien.ne.s qui dans leur pays dénoncent de tels agissements et réclament une solution politique et pacifique, avec la création de deux états et comme capitale Jérusalem Est pour la Palestine.

Clément TAICH

pcf13015@gmail.com



L'adhère!

SECTION PCF 15^{ÈME} ARRONDISSEMENT DE MARSEILLE

Nom

Prénom

Adresse

Tél

Mail

11 TRAVERSE DE LA JAMAIQUE 13015 MARSEILLE - 04 91 60 53 20